

Conheça a solução completa em lubrificação  
da Ipiranga Lubrificantes para o segmento de

# transporte de passageiros



 **Lubrificantes**

# Sua frota vai mais longe com Ipiranga Lubrificantes

Uma das maiores distribuidoras de lubrificantes do Brasil, a Ipiranga conhece as condições das estradas brasileiras, clima e qualidade do óleo diesel nacional e, por isso, oferece as melhores soluções e resultados para você.

## Compromisso de entregar a melhor solução:



Produtos seguindo rigorosos padrões de qualidade



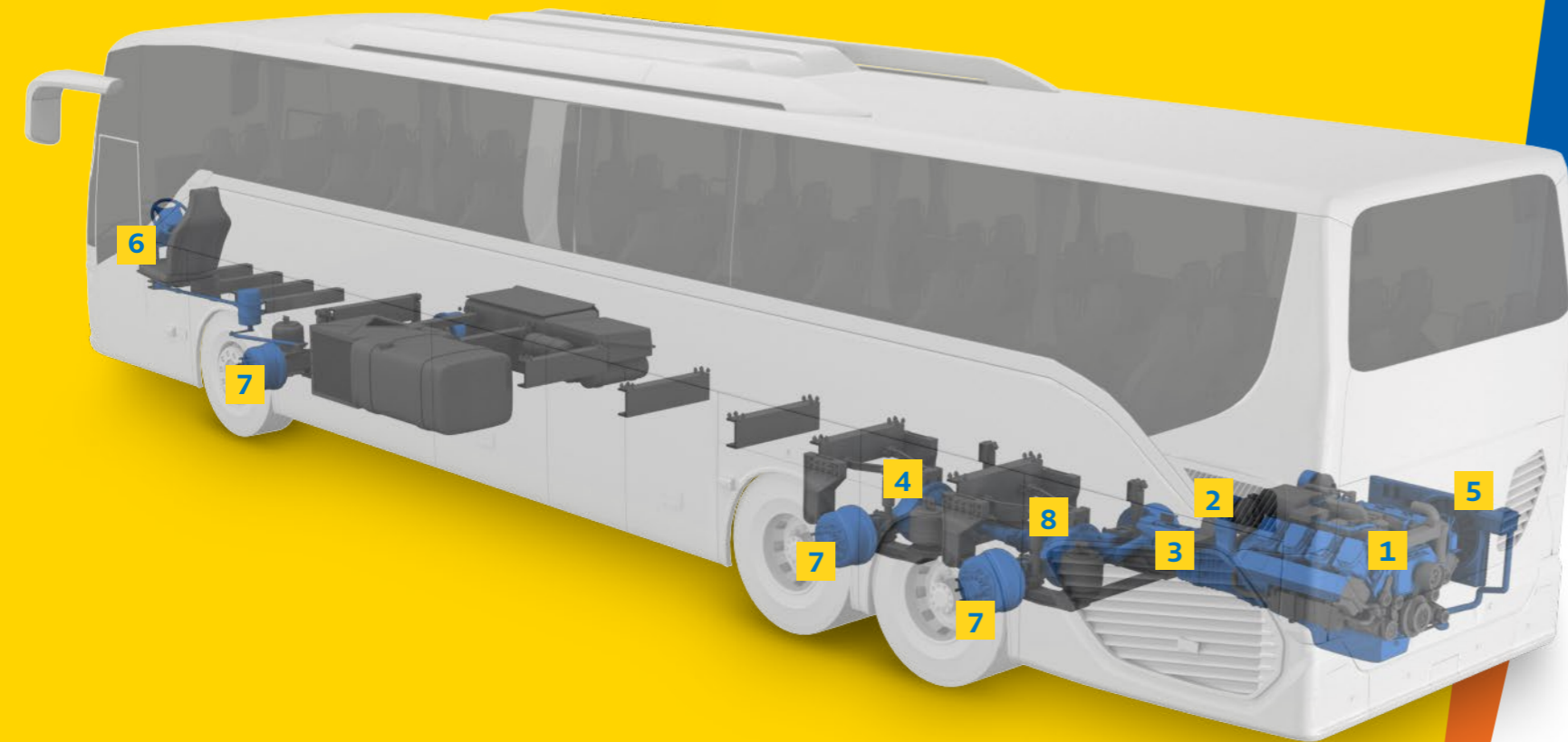
Desenvolvidos em um dos laboratórios mais modernos da América Latina



Atende às mais altas especificações da sua frota



# Tudo o que sua frota precisa para ir mais longe!



Soluções de lubrificação feitas sob medida para diminuir seus custos de manutenção e melhorar a performance dos motores e equipamentos a diesel.

## 1 MOTOR

Ipiranga Brutus Sintético 10W-40  
Ipiranga Brutus Sintético 10W-40 E6 CJ-4  
Ipiranga Brutus Performance 15W-40 CK-4  
Ipiranga Brutus Performance CI 15W-40  
Ipiranga Brutus Alta Performance 15W-40 CI-4  
Ipiranga Brutus Protection T5 15W-40 CH-4

## 2 TRANSMISSÃO MANUAL

Ipiranga Ultragear OEM 80W  
Ipiranga Ultragear OEM 40W  
Ipiranga Ultragear ZF 40  
Ipiranga Ultragear GL-4 80W-90 | 140

## 3 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Ipiranga ATF OEM  
Ipiranga ATF Dexron IIIH  
Ipiranga ATF Dexron III

## 4 DIFERENCIAL

Ipiranga Ultragear Premium 75W-90  
Ipiranga Ultragear OEM 85W-140  
Ipiranga Ultragear OEM 80W-90  
Ipiranga Ultragear OEM 90  
Ipiranga Ultragear LS 85W-140  
Ipiranga Ultragear LS 80W-90  
Ipiranga Ultragear GL-5 85W-140 | 90 | 140

## 5 FLUIDO DE ARREFECIMENTO

Ipiranga Radiador Concentrado  
Ipiranga Radiador Pronto para Uso

## 6 DIREÇÃO HIDRÁULICA

Ipiranga ATF Dexron III  
Ipiranga DH Dexron II

## 7 CUBO DE RODA

Ipiflex Li-Comp Moly 2  
Ipiflex Li-Comp EP 2  
Ipiflex Li EP 2  
Ipiflex Li 2

## 8 EMBREAGEM

Ipiranga Fluido para Freios DOT 4

## Motor

Óleos lubrificantes formulados especialmente para atender todas as necessidades do seu negócio.



## Ipiranga Brutus roda. mais

Mais quilômetros e menos paradas.

## Maior intervalo de troca e economia de combustível

Tão importante quanto a qualidade do lubrificante utilizado no motor, é saber quantos quilômetros ele vai render até a próxima troca!



Roda até  
65.000 km\*

Roda até  
80.000 km\*

\*Desde que observadas as condições de uso, manutenção e recomendações contidas no manual do fabricante do motor.

Confira o grau de classificação dos produtos



PREMIUM

## Ipiranga Brutus Performance 15W-40 CK-4

Óleo lubrificante mineral premium.

Foi desenvolvido com óleos básicos selecionados e tecnologia de aditivação superior, **que oferecem desempenho diferenciado em comparação aos óleos de base mineral do grupo I**, com exclusivo controle termo-oxidativo, que ajuda a **manter a sua vida útil por mais tempo**. Pode ser usado em motores com ou sem sistemas de pós-tratamento do tipo EGR (Recirculação de gases) e SCR (Redução catalítica seletiva), inclusive naqueles equipados com filtro particulado diesel (DPF), utilizando óleo diesel com baixo teor de enxofre.

**Classificação:** API CK-4 e ACEA E9-16.

**Atendimento:** Volvo VDS-4.5, Mack EOS-4.5, RLD-4, Cummins 20086, MAN M 3775, MTU Type 2.1, ECF-3, DFS 93K222.

**Aprovação:** DTRF 15C100 (MB-Approval 228.31)

\*Desde que observadas as condições de uso, manutenção e recomendações contidas no manual do fabricante do motor.

## Com Ipiranga Brutus, você garante:

- Redução de paradas para manutenção
- Maior proteção e durabilidade do motor
- Manutenção da limpeza interna do motor
- Adequado para a qualidade do óleo diesel disponível no Brasil



RODA ATÉ  
**500 HORAS\***



**ALTA PERFORMANCE**

### Ipiranga Brutus Alta Performance 15W-40 CI-4

Óleo lubrificante mineral.

Ideal para uso em frotas com benefícios comprovados em durabilidade do equipamento e redução de complexidade de manutenção.

Desenvolvido para atender aos requerimentos dos modernos motores com gerenciamento eletrônico.

**Aplicação:** Motores quatro tempos de veículos movidos a diesel aspirados ou turboalimentados. Indicado para motores das séries Euro III e Euro V, com ou sem sistema de pós-tratamento do tipo SCR (Redução catalítica seletiva).

**Classificação:** API CI-4/SL, ACEA E7-16.

**Atendimento:** Volvo VDS-3, Mack EO-N, Renault RLD-2, Cummins 20078 / 20076, DFS 93K215, MTU Type 2, MAN 3275-1, Cat ECF-2, DOC III-10.

**Aprovação: DTFR 15B110 (MB-Approval 228.3)**

\*Desde que observadas as condições de uso, manutenção e recomendações contidas no manual do fabricante do motor.



### Ipiranga Brutus Performance CI 15W-40

Óleo lubrificante mineral.

Recomendado para motores quatro tempos de veículos movidos a diesel aspirados ou turboalimentados. Indicado para motores das séries Euro III e Euro V, com ou sem sistema de pós-tratamento do tipo SCR (Redução catalítica seletiva).

**Atendimento:** API CI-4. Atende também motores de veículos que solicitem especificações API anteriores.



**ALTA PERFORMANCE**

### Brutus Sintético 10W-40

Óleo lubrificante 100% sintético.

Recomendado para motores quatro tempos de veículos movidos a diesel aspirados ou turboalimentados, inclusive aqueles dotados de sistema de pós-tratamento do tipo SCR e EGR. Ideal também tanto para motores novos quanto motores antigos, de uso rodoviário ou off-road. Possui elevado desempenho e proteção, mesmo sob regime severo de operação.

**Classificação:** APICI-4, ACEA E4-22, ACEA E7-22.

**Atendimento:** MB 228.5; MTU Categoria 3; Renault caminhões RXD; Scania LDF-3; Volvo VDS-3; Mack EO-N/EO-M Plus; Deutz DQC III-10; Cummins 20072.

**Aprovação: MAN Latin America MAN M 3277**



**ALTA PERFORMANCE**

### Ipiranga Brutus Sintético 10W-40 E6 CJ-4

Óleo lubrificante 100% sintético.

Elaborado com bases sintéticas de alta qualidade, visando ao desempenho em altas e baixas temperaturas. Proporciona menor consumo de lubrificantes, além de limpeza e conservação do motor.

**Classificação:** API CJ-4, ACEA E6-16, ACEA E7-16 e ACEA E9-16.

**Atendimento:** Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, Detroit Diesel DDC 93K218, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-O Premium Plus, MAN M3477/3271-1, DTFR 15C100 (228.31) / DTRF 15C110 (228.51), MTU Tipo 3.1, Renault RLD-3 e Volvo VDS-4.



### Ipiranga Brutus Protection T5 15W-40 CH-4

Óleo lubrificante mineral.

Foi desenvolvido com óleos básicos minerais selecionados e tecnologia de aditivação superior, que oferece adequada proteção ao motor, prolongando a sua vida útil. Atende aos veículos que possuem em seus manuais a recomendação de uso de lubrificantes API CH-4, ou anteriores, monoviscosos ou multiviscosos. Possui boa estabilidade à oxidação e adequada carga de aditivação, visando proteger os veículos com mais tempo de uso, que necessitam de maior cuidado na lubrificação.

**Classificação:** API CH-4.

Confira o grau de classificação dos produtos



# Transmissão e diferencial

Linha completa de fluidos de transmissão e lubrificantes de engrenagem que proporciona maior segurança e estabilidade.



## TRANSMISSÃO MANUAL



**PREMIUM**

### Ipiranga Ultragear OEM 80W

Óleo lubrificante mineral.

Desenvolvido para transmissões automotivas que necessitem de óleo tipo EP. Recomendado para caixas Mercedes-Benz, ZF e MAN.

**Classificação:** API GL-4.

**Atendimento:** ZF TE-ML 02B.

**Aprovação:** DTFR 13B100 (MB-Approval 235.1)



**PREMIUM**

### Ipiranga Ultragear OEM 40

Óleo lubrificante mineral.

Monovisco recomendado para transmissões manuais que equipam veículos como caminhões e ônibus.

**Aprovação:** Mercedes-Benz do Brasil MB 235.12.

Confira o grau de classificação dos produtos



**PREMIUM**

### Ipiranga Ultragear ZF 40

Óleo lubrificante mineral.

Recomendado para uso em transmissões manuais ZF que equipam caminhões e ônibus.

**Aprovação:** ZF TE-ML 02H/04B.



**PREMIUM**

### Ipiranga Ultragear GL-4 80W-90 | 140

Óleo lubrificante mineral.

Indicado para uso em transmissões manuais que requeiram somente API GL-4.

**Classificação:** API GL-4.

## DIFERENCIAL



**ALTA PERFORMANCE**

### Ipiranga Ultragear Premium 75W-90

Óleo lubrificante 100% sintético.

Indicado para uso em diferenciais hipóides e caixas de câmbio de veículos de passeio, ônibus, caminhões, máquinas de terraplanagem e agrícolas para longos períodos de troca.

**Classificação:** API GL-5, SAE J2360.

**Atendimento:** ZF TE-ML 07A | ZF TE-ML 08 | Scania STO 1:0.

**Aprovação:** DTRF 12B140 (MB-Approval 235.8)



**PREMIUM**

### Ipiranga Ultrageared OEM 85W-140

Óleo lubrificante mineral.

Termoestável indicado para uso em diferenciais hipóides e caixas de câmbio não sincronizadas de veículos de passeio, ônibus, caminhões, máquinas de terraplanagem e agrícolas.

**Classificação:** API GL-5, API MT-1, SAE J2360.

**Atendimento:** Arvin Meritor 0-76- A, MAN 342 M-2.



**PREMIUM**

### Ipiranga Ultrageared LS 80W-90

Óleo lubrificante mineral.

Multiviscoso SAE 80W-90, formulado com óleos básicos e aditivos de alta tecnologia. Indicado para uso em eixos diferenciais autoblocantes (Limited Slip) que equipam veículos com tração traseira, como veículos de passeio, ônibus, caminhões ou equipamentos de construção.

**Classificação:** API GL-5 LS.

**Atendimento:** ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C, Arvin Meritor Axles.



**PREMIUM**

### Ipiranga Ultrageared OEM 80W-90

Óleo lubrificante mineral.

Termoestável para eixos e diferenciais com engrenagens hipóides de veículos comerciais e equipamentos com aplicações severas.

**Classificação:** API GL-5, SAE J2360.

**Atendimento:** Arvin Meritor 0-76-A, MAN 342 M2, MB 235.0 e MB 235.6.

**Aprovação:** DTFR 12B110 (MB-Approval 235.20)



### Ipiranga Ultrageared GL-5 85W-140 | 90 | 140

Óleo lubrificante mineral.

Indicado para uso em eixos e diferenciais que requeiram somente API GL-5.

**Classificação:** API GL-5.

## SISTEMAS DE ARREFECIMENTO



**PREMIUM**

### Ipiranga Ultrageared OEM 90

Óleo lubrificante mineral.

Monoviscoso recomendado para diferenciais que requeiram um lubrificante com características de extrema pressão.

**Classificação:** API GL-5.

**Atendimento:** MIL-PRF-2105E, Arvin Meritor 0-76-N, entre outras (consultar boletim técnico).

**Aprovação:** DTFR 12B100 (MB-Approval 235.0)



**PREMIUM**

### Ipiranga Radiador Concentrado

Fluido inibidor à base de água desmineralizada com inibidores orgânicos, recomendado para uso em sistemas de arrefecimento de veículos pesados movidos a diesel. Pode ser utilizado em radiadores de alumínio ou ligas de cobre e também motores de ferro fundido ou alumínio.

**Autonomia:** 650 mil km.



**PREMIUM**

### Ipiranga Ultrageared LS 85W-140

Óleo lubrificante mineral.

Multiviscoso SAE 85W-140, formulado com óleos básicos e aditivos de alta tecnologia. Indicado para uso em eixos diferenciais autoblocantes (Limited Slip) que equipam veículos com tração traseira, como veículos de passeio, ônibus, caminhões ou equipamentos de construção.

**Classificação:** API GL-5 LS.



**PREMIUM**

### Ipiranga Radiador Pronto para Uso

Fluido inibidor à base de água desmineralizada com inibidores orgânicos, recomendado para uso em sistemas de arrefecimento de veículos pesados movidos a diesel. Pode ser utilizado em radiadores de alumínio ou ligas de cobre e também motores de ferro fundido ou alumínio.

**Autonomia:** 650 mil km.

## TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA E DIREÇÃO HIDRÁULICA



**ALTA PERFORMANCE**

### Ipiranga ATF Dexron IIIH

Lubrificante sintético.

Alta viscosidade desenvolvido para uso em caixas de transmissão automática sequenciais de até 5 velocidades das mais diversas montadoras de automóveis, caminhões e ônibus equipados com transmissão Allison.

**Atendimento:** Dexron IIIH, Allison TES 389 e TES 295, Mercedes-Benz MB 236.3/6/7/9/10, Ford Mercon V, VOLVO P/N 1161521, P/N 1161540, P/N 1161640, entre outras (consultar boletim técnico).



**PREMIUM**

### Ipiranga ATF Dexron III

Óleo lubrificante semissintético.

Indicado para transmissões automáticas e caixas de direção hidráulica.

**Atendimento:** Dexron III, Allison C-4, Allison TES-389.



### Ipiranga DH Dexron II

Óleo lubrificante mineral.

Indicado para caixas de direção hidráulica.

**Atendimento:** Dexron IID.

## EMBREAGEM



**ALTA PERFORMANCE**

### Ipiranga Fluido para Freios DOT 4

Fluido 100% sintético.

Recomendado para embreagens hidráulicas de equipamentos pesados, como caminhões e ônibus. Destacam-se a incompressibilidade, resistência a altas temperaturas e compatibilidade deste fluido com os componentes e circuito de acionamento.

**Classificação:** DOT 4.

## Graxas

Produtos que minimizam o desgaste e aumentam a vida útil dos equipamentos, mantendo a eficiência na lubrificação.



# Menos desgaste para você e para o seu negócio



**PREMIUM**

### Ipiflex Li-Comp Moly 2

Graxa à base de sabão de complexo de lítio do tipo múltipla aplicação, com óleo básico mineral e aditivos de extrema pressão, aditivo sólido (3% bissulfeto de molibdênio) e inibidores de oxidação e corrosão. Recomendada para lubrificação de equipamentos pesados de mineração, terraplanagem, industriais, siderúrgicos, automotivos, agrícolas, ferroviários, pinos e buchas. Resistente à lavagem por água, estável ao trabalho e ótimo comportamento a altas temperaturas.

**Classificação:** NLGI 2. ASTM D4950: GC (Lubrificação de cubos de roda em serviço severo); LB (Lubrificação de chassis e juntas universais em serviço moderado ou severo); DIN 51502 - KP2N-10 e ISO 6743-09 - ISO-L-XBDEB2.





Confira o grau de classificação dos produtos



**PREMIUM**

### Ipiflex Li-Comp EP 2

Graxa à base de sabão de complexo de lítio do tipo múltipla aplicação, com óleo básico mineral, aditivos de extrema pressão e inibidores de oxidação e corrosão. Recomendada para lubrificação de equipamentos automotivos, agrícolas, marítimos e industriais. Apresenta elevada resistência à lavagem por água, excelente estabilidade ao trabalho e a altas temperaturas.

**Classificação:** NLGI 2. ASTM D4950: GC (Lubrificação de cubos de roda em serviço severo); LB (Lubrificação de chassis e juntas universais em serviço moderado ou severo); DIN 51502 - KP2N-20 e ISO 6743-09 - ISO-L-XBDEB2. Aprovada e recomendada por Mercedes-Benz do Brasil segundo a DBL 6804.50, para lubrificação de chassis, cubos de roda, bombas d'água e juntas.



**PREMIUM**

### Ipiflex Li EP 2

Graxa à base de sabão de lítio do tipo múltipla aplicação, com óleo básico mineral e aditivos de extrema pressão, antidesgaste e inibidores de oxidação e corrosão. Recomendada para lubrificação de equipamentos automotivos e industriais. Apresenta características de extrema pressão, boa resistência à lavagem por água e estabilidade ao trabalho.

**Classificação:** NLGI 2. ASTM D4950 - LB (Lubrificação de chassis e juntas universais em serviço moderado ou severo); DIN 51502 - KP2K-20 e ISO 6743-09: ISO-L-XBCEB 2.



### Ipiflex Li 2

Graxa à base de sabão de lítio do tipo múltipla aplicação com óleo básico mineral e inibidores de oxidação e corrosão. Apresenta propriedade de resistência à lavagem por água e estabilidade ao trabalho, sendo recomendada para lubrificação de equipamentos automotivos e industriais.

**Classificação:** NLGI 2. ASTM D4950: GB (Lubrificação de cubos de roda em serviço moderado); LA (Lubrificação de chassis e juntas universais em serviço leve e moderado); DIN 51502 - K2K-20 e ISO 6713-09 - ISO-L-XBCEA2. Recomendada por Mercedes-Benz do Brasil segundo a DBL 6804.00 - Classe MB 267 para a lubrificação de chassis, bombas d'água e juntas universais.



## Diferenciais e serviços Ipiranga Lubrificantes

Para atingir uma alta produtividade, você precisa contar com o pleno funcionamento dos seus veículos. A Ipiranga Lubrificantes está sempre presente para oferecer uma solução de lubrificação feita sob medida para o transporte de passageiros, garantindo as melhores soluções e resultados para você.

 **Equipe de consultores altamente qualificados para suporte**

 **Treinamentos técnicos presenciais e on-line**

## Suporte ao cliente

 **Portal de Serviços**

- Facilidade para inclusão de novos pedidos
- Acompanhamento do histórico de pedidos realizados
- Catálogo de produtos

 **Central de Suporte ao Cliente**  
**0800 703 2323**

# LubeWatch®

## Oil Analysis Program

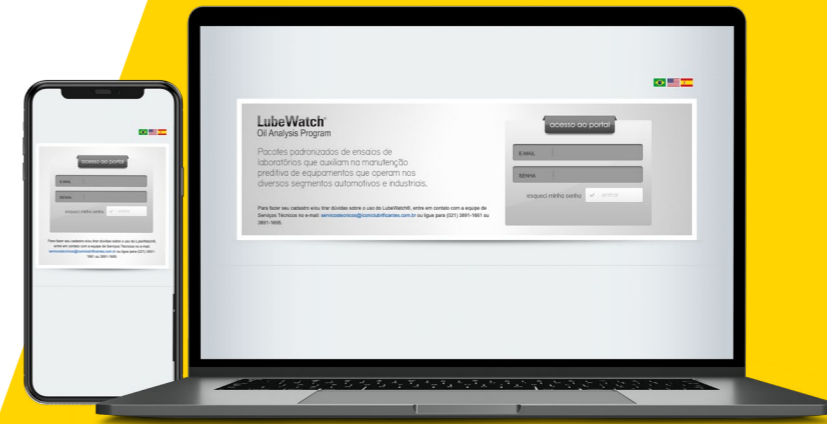


## Programa LubeWatch

O programa LubeWatch® foi desenvolvido para disponibilizar aos engenheiros de manutenção um diagnóstico preciso do óleo usado, detalhando o desempenho do lubrificante e identificando possíveis contaminantes.

É realizada por um time de especialistas em um dos maiores laboratórios privados da América Latina. A análise de óleo mostra como sua performance afeta o desempenho e a confiabilidade do equipamento.

Poderosa ferramenta de manutenção preditiva, o programa monitora o funcionamento dos equipamentos e oferece informações importantes sobre suas condições antes que ocorram falhas ou quebras graves, mantendo assim a lucratividade e produção com menos tempo de paradas desnecessárias.



**Portal  
LubeWatch**



Leia o QR Code ao lado ou acesse o site:  
[canalcliente.iconiclubrificantes.com.br](http://canalcliente.iconiclubrificantes.com.br)

Para fazer seu cadastro e/ou tirar dúvidas sobre o uso do LubeWatch®, entre em contato com a equipe de Serviços Técnicos no e-mail: [servicostecnicos@iconiclubrificantes.com.br](mailto:servicostecnicos@iconiclubrificantes.com.br) ou ligue para (21) 3891-1661 ou 3891-1695.

[lubewatch.com.br](http://lubewatch.com.br)

## Benefícios



Maior tempo de disponibilidade do veículo:  
Detecção de problemas em fase inicial, evitando paradas não previstas.



Maior lucratividade para o seu negócio.  
Redução dos custos operacionais.



Suporte para a definição do intervalo de troca de óleo de acordo com as condições operacionais vigentes para o equipamento.



Monitoramento do funcionamento dos equipamentos.

Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos. Verifique se o serviço ofertado e os custos sugeridos seguem as condições de operação e de manutenção do equipamento.

# Lubrificantes

 [/ipirangaoficial](#)

 [/ipiranga](#)

 [ipiranga.com.br/lubrificantes](http://ipiranga.com.br/lubrificantes)